

MAIOR  
VERSATILIDADE  
E POTÊNCIA  
NO CAMPO

MODELO

6075

80CV



mahindra<sup>Rise</sup>

# MODELO 6075

## Ficha Técnica

| MOTOR                         |                                                               |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Modelo                        | Mahindra MSI 475 (MAR-1)                                      |
| Tipo                          | Diesel, refrigerado a água e injeção direta, turbo alimentado |
| Potência máxima CV (kW) @ rpm | 80 CV @ 2100 RPM*                                             |
| Cilindros/cilindradas         | 4/3822 cm <sup>3</sup>                                        |
| Torque máximo                 | 325 @ 1260 rpm                                                |
| Aceleração                    | Mecânica por alavanca manual ou pedal                         |
| Filtro de ar                  | A seco, com filtro de segurança                               |

| EMBREAGEM              |                     |
|------------------------|---------------------|
| Tipo                   | Cera metálica dupla |
| Diâmetro do disco (mm) | 304,8               |
| Acionamento            | Mecânico por pedal  |

| TOMADA DE POTÊNCIA (TDP) |                                         |
|--------------------------|-----------------------------------------|
| Tipo                     | Independente                            |
| Velocidade               | 540 @1993 RPM/540E @ 1459 RPM/RE-VERSÃO |
| Acoplamento              | Mecânico manual                         |
| Potência máx. (TDP)      | 66 cv                                   |

| TRANSMISSÃO             |                                                                                 |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo                    | Mecânica sincronizada com reversor                                              |
| Posição das alavancas   | Lateral                                                                         |
| Marchas                 | 20F + 20R (5 velocidades sincronizadas com 4 grupos M-H-L-C = redutor) opcional |
| Reversor                | Mecânico sincronizado                                                           |
| Tração dianteira        | Comando mecânico manual                                                         |
| Bloqueio do diferencial | Comando mecânico acionamento por pedal                                          |

| SISTEMA HIDRÁULICO                    |                                                                |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Tipo                                  | Centro aberto, mecânico com controle de posição e profundidade |
| Pressão máxima (kgf/cm <sup>2</sup> ) | 190                                                            |
| Vazão da bomba (L/min)                | Vazão de 58 litros/minuto                                      |
| Capacidade de levante no olhal (kg)   | 2600 kg (standard)                                             |
| Válvulas de controle remoto           | 2 válvulas de dupla ação (standard)                            |

| VELOCIDADES TEÓRICAS (KM/H) - 18.4-30 R1 @ 2100 rpm |          |      |       |          |       |
|-----------------------------------------------------|----------|------|-------|----------|-------|
| MARCA                                               | À FRENTE | À RÉ | MARCA | À FRENTE | À RÉ  |
| C1                                                  | 0,47     | 0,45 | M1    | 5,40     | 5,20  |
| C2                                                  | 0,68     | 0,65 | M2    | 7,90     | 7,50  |
| C3                                                  | 0,97     | 0,93 | M3    | 11,30    | 10,80 |
| C4                                                  | 1,23     | 1,17 | M4    | 14,20    | 13,60 |
| C5                                                  | 1,65     | 1,57 | M5    | 19,10    | 18,30 |
| L1                                                  | 1,80     | 1,80 | H1    | 10,20    | 9,70  |
| L2                                                  | 2,70     | 2,50 | H2    | 14,80    | 14,10 |
| L3                                                  | 3,80     | 3,70 | H3    | 21,30    | 20,30 |
| L4                                                  | 4,80     | 4,60 | H4    | 26,80    | 25,60 |
| L5                                                  | 6,50     | 6,20 | H5    | 36,00    | 34,40 |

|                       |
|-----------------------|
| ESPAÇO CONCESSIONÁRIO |
|-----------------------|

| FREIOS                  |                                              |
|-------------------------|----------------------------------------------|
| Tipo                    | Discos imersos e resfriados em banho de óleo |
| Acionamento             | Mecânico                                     |
| Freio de estacionamento | Trava pedais/freios sobre as rodas traseiras |

| DIREÇÃO       |                                                   |
|---------------|---------------------------------------------------|
| Tipo          | Hidrostática com circuito hidráulico independente |
| Bomba direção | Engrenagens, vazão de 17,5 litros/minuto          |

| CAPACIDADES           |                                                       |
|-----------------------|-------------------------------------------------------|
| Tanque de combustível | 60 Litros                                             |
| Lubrificação          | Por bomba independente, com vazão de 15 litros/minuto |
| Tensão sist. elétrico | 12 V                                                  |
| Alternador            | 12 V/45 Ah                                            |
| Motor de partida      | 12 V/2.2 kW                                           |
| Bateria               | 12 V/88 Ah                                            |

| DIMENSÕES                           |           |
|-------------------------------------|-----------|
| Pneus dianteiros                    | 12.4x24R1 |
| Pneus traseiros                     | 18.4x30R1 |
| Raio de giro c/ uso freio           | 3800 mm   |
| Raio de giro s/ uso freio           | 4500 mm   |
| Contrapesos dianteiros              | 8x27 kg   |
| Contrapesos traseiros               | 4x40 kg   |
| Comprimento máximo                  | 3850 mm   |
| Distância entre eixos               | 2220 mm   |
| Altura mínima do solo               | 390 mm    |
| Altura máxima (até o volante)       | 2700 mm   |
| Peso em ordem de marcha (em-barque) | 3170 kg   |
| Peso em ordem de marcha (lastrado)  | 3545 kg   |

| BITOLA                                  |                 |
|-----------------------------------------|-----------------|
| Dianteira mínima/máxima                 | 1656 mm/1742 mm |
| Traseira mínima/máxima                  | 1530 mm/1820 mm |
| Largura externa dianteira mínima/máxima | 1971 mm/2057 mm |
| Largura externa traseira mínima/máxima  | 1997 mm/2287 mm |

| POSTO DE OPERAÇÃO |                            |
|-------------------|----------------------------|
| Tipo              | Plataforma com teto e ROPS |

| ITENS DE SÉRIE                  |                            |
|---------------------------------|----------------------------|
| Retrovisor esquerdo             | Farol de trabalho traseiro |
| Painel de instrumentos digitais |                            |

| EQUIPAMENTOS OPCIONAIS             |                         |
|------------------------------------|-------------------------|
| 9.5-24 R1 + 16.9-28 R1             | 11.2-24 R1 + 16.9-30 R1 |
| 12.4-24 R1 + 18.4-30 R1 (standard) | 12.4-24R1 + 13.6-38 R1  |
| 12.4-24R1 + 13.6-38 R1 (dupla)     |                         |

SAC 0800 494 004  
[www.mahindrabrasil.com.br](http://www.mahindrabrasil.com.br)

**mahindra** *Rise*

\*Conforme norma NBR 14396.